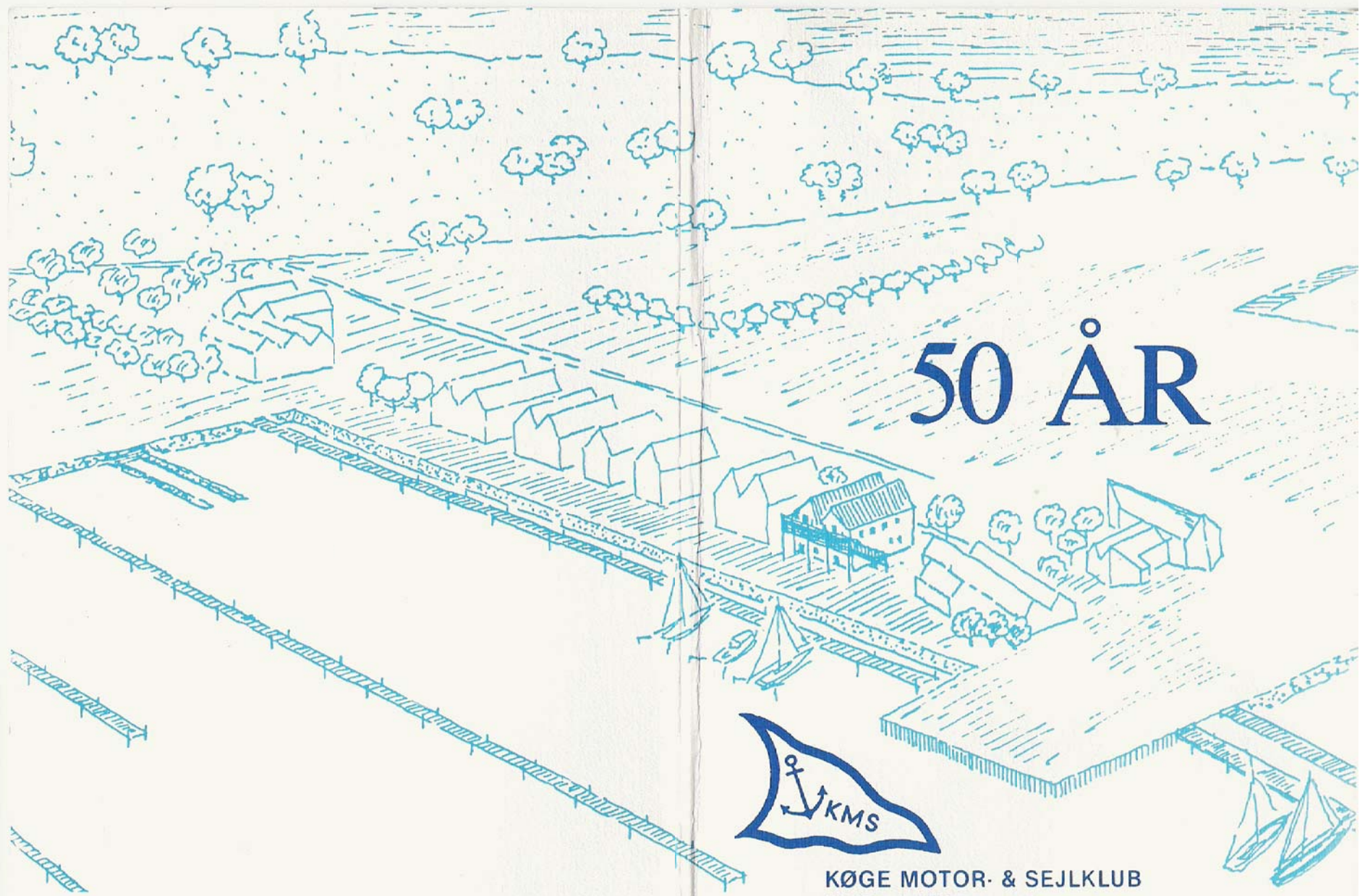




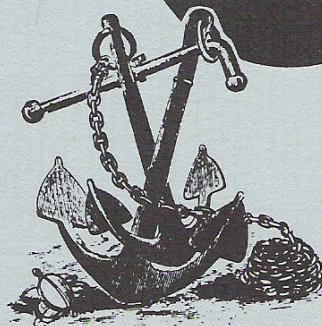
50 ÅR



KØGE MOTOR- & SEJLKLUB
1935 - 1985

**- vi ka' osse li'
at ha' »vind«
i sejlene...**

**Venlig hilsen
og tillykke**



**Torvet 11
4600 Køge
Tlf. 03 - 65 82 00**

**Oplag: 35.000
og 50.000**

Vi ønsker KMS tillykke...

JNF MASKINFABRIK
Søndre Havnevej 2, Køge

KØGE HAVN
GRATULERER MED JUBILÆET

Alt godt fra havet fås i
FISKEFORRETNINGEN
Havnen - Køge

HALTERMANN OLIE
Tanken er nærliggende
Havnen, Køge. Tlf. 653370

ERIK STRØMSHOLT, AUTOKØLERE
Sandblæsning & metallisering
Toldbodvej 14 - Køge

MALERFIRMAET TORMOD LARSEN
Åvænget 11 - Køge
Tlf. 653115

NATURGASEKSPERTEN
JOHN LUND LARSEN VVS
Åvænget 9. Tlf. 659303

BIKUBEN
Vestergade 24 - Køge
Tlf. 03 - 660333

KRONEBANKEN
Torvet 21
Køge

HENNINGSENS BOGTRYKKERI
Vordingborgvej 3
4600 Køge . Tlf. 03-652973

KØGE TRÆLASTHANDEL A/S
Københavnsvej 87
(03) 652191

TEMPO BÅDE ApS
Bådcentret - Geminivej
(02) 900115

PRIVATBANKEN
Torvet - Køge

HANDELSBANKEN
Brogade 3-5 - Køge

Husk PROVIANTEN
BÅDEHAVNEN

EBBE HELMER-PEDERSEN
Registreret revisor F.R.R.
Norgesvej 1 - 4600 Køge
Tlf. (03) 654075

RICHTERS GAARD
Vestergade 16
Køge

ROKKJÆR
Vestergade
4600 Køge

**KØGE SLAMSUGER
OG CONTAINER**
03 - 650468

Selvfølgelig mødes vi på
CASINO
- som sædvanlig!

DEN DANSKE BANK
Torvet
Køge

KØGE TRANSPORT & SPEDITION
Værftsvej 3
Køge

Vi ønsker KMS tillykke...

KØKKENGAARDEN
Nørregade
Køge

EMIL HOLST A/S
4600 Køge

KØGE CARAVAN CENTER A/S
Tangmosevej 95-99
Tlf. 03 - 651661

KAFFEVOGNEN
Kisser og Jørgen Klug
Køge Torv

**E. LØNDAL NIELSEN
MASKINFABRIK**
Solvangsvej 12, 4681 Herfølge
Tlf. 03 - 67 44 30

MASKINFABRIKKEN KOFA ApS
Speciale: Rustfrit stål og Alu.
Færøvej 6 - 4681 Herfølge
Tlf. 03 - 675111

HASTRUP MASKINFABRIK
Svend E. Nielsen
Hastrupvej 24, 4600 Køge
Tlf. 03-652589, giro 541318

B. WULFF - GULD & SØLV
Jernbanegade 4 - 4600 Køge
03 - 650348

MERKUR SKO
Nørregade 16/Jernbanegade 2
4600 Køge, tlf. 03 - 650234

**SØRENS AUTOLAKERING
BIL- & BÅDLAKERING**
03 - 651160 - Glentevej 33



FRANKS AUTO
Glentevej 45 - 4600 Køge
Tlf. 03 - 656811, giro 2247569

**LEIF ANDERSENS EFTF. ApS
TØMRERFIRMA**
Tigervej 9 - 4600 Køge
Tlf. 03 - 661011

MUSTI BOAT ApS SALGSMARINA
mangler velholdte både
i kommission for hurtigt salg.
03 - 651217

EL-FIRMAET KAJ JENSEN ApS
Barritvej 7 - 4600 Køge
Tlf. 03 - 651982

**M/C FORHANDLER
BENT ANDERSEN**
Falkevej 38 - 4600 Køge
Tlf. 03 - 652619

**AMERIKANERDELE
JACOB LYNEGAARD ApS**
Tigervej 7, Køge
Tlf. 03 - 650658

**NIELSEN & STORM A/S
INGENIØRER & ENTREPRENØRER**
Falkevej 5, 4600 Køge
tlf. 03 - 654711

KØGE METALVAREFABRIK A/S
Aut. gas & VVS-installatør
Glentevej 35 - 4600 Køge
Tlf. 03 - 651003



KØR HELLERE TOYOTA
Niels M. Pedersen
Aut. forhandler af Toyota
Tangmosevej 106 - 4600 Køge

KØGE SPECIALVÆRKSTED
v/Poul B. Hansen, Københavnsvej 15
4600 Køge . Tlf. 03 - 650870
Start- og ladeanlæg

Vi ønsker KMS tillykke...

F. OHLSSONS EFTF.
Propr. E. Rasmussen & H. Josefsen
auth. shipbrokers - Køge

**DET FORENEDE STEVEDORE
COMPANY ApS**
Nordhavnen
Køge

**MOGENS ANDERSSON
SKIBS- & MASKINREPARATION**
Vestre Havnevej 5 C - Køge

KØGE VÆRFT & BÅDEBYGGERI
Toldbodvej 9
Køge

**»HAVFUGL« BJERGNINGS-
ENTREPRISE**
HVIS SKUDEN SYNKER - KALD:
KAJ AHLGREN, tlf. 657688

**NÅR UHELDET ER UDE - KALD:
KØGE BÅDMANDS CO.**
Tlf. 661311

**JØRN RASMUSSEN
STØTSAUT. VEJER & MÅLER**
Den offentlige vejning og måling
i Køge

**J. M. GARSDAL, Statsaut. Skibsmægler
KØGE CHARTERING ApS**
Toldbodvej 14, Køge
Tlf. 660055

**BH-MØBLER
IDE MØBLER**
Vestergade 20 - 4600 Køge

- det er osse en sport at spare!
ANDELSBANKEN
er anderledes...

LUTHER FARVE & TAPET
Vestergade 12 - 4600 Køge
Tlf. 03 - 659440



**FRISK FISK fra
FISKEMANDEN**
Nørregade 108, tlf. 03 - 653471
Parkering lige ved døren

BENNYS BAGERI
Nørregade 108
4600 Køge

SØNDERGAARD's FARVE
Tapet - Material - Kunstnermaterialer
Jernbanegade 13 - 4600 Køge
Tlf. 03 - 652201

**KØGE GODSEKSPEDITION
DSB VOGNMAND**
Tlf. 03 - 654877

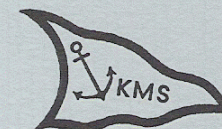
RADIOMONTØREN
Nørregade 24
4600 Køge

**ODD-FELLOWGAARDEN
SELSKABSLOKALER**
Køge

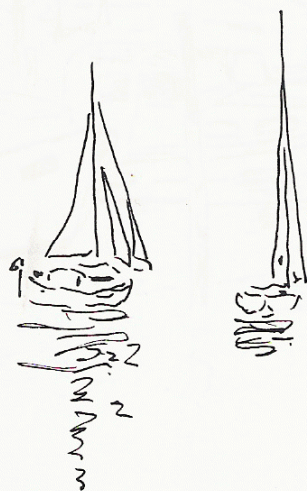
KØR HELLERE TOYOTA
Niels M. Pedersen
Tangmosevej 106 - 4600 Køge
Tlf. 03 - 652910

**BENT PEDERSEN
TUBORG DEPOTET**
Falkevej 17, 4600 Køge
Tlf. 03 - 650821

CARLSBERG DEPOTET - KØGE
v/ OLE RASMUSSEN
Høgevej 5 - 4600 Køge
Tlf. 03 - 650214



KØGE MOTOR-& SEJLKLUB
1935 - 1985



FESTSKRIFT - JANUAR 1985



Redaktion: Grethe Løve Nielsen - Kurt Frederiksen - J. Janholm
Tegninger: E. Hansen - J. Janholm
Omslagstegning: P. Bøgelund-Hansen

40 år ved åen...

1935 - 1975

- sådan berettedes for 40 år siden...



Hukommelse er en farlig ting at forlade sig på, når et 40-årigt levnedsløb skal beskrives. – Derfor skal denne levnedsbetragtning også tages med et vist forbehold, idet udførlige protokolbetragtninger fra de første leveår savnes.

Når det alligevel er muligt at give en nogenlunde korrekt og troværdig skildring af klubbens tilblivelse, så skyldes det først og fremmest vor gamle formand, Chr. Petersens gode hukommelse. Han har været med fra starten, og han var for øvrigt den eneste af de fem første bestyrelsesmedlemmer, der ikke hed Sørensen.

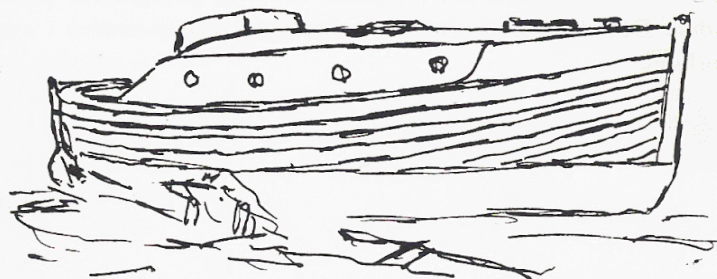
Der var skibsmægler A. Sørensen, telefonmontør Bredo Sørensen, værkfører Valdemar Sørensen, forvalter John Sørensen og så den i dag så velkendte Chr.-formand, chauffør Chr. Petersen. Grundlaget for klubbens start var en flåde på – siger og skriver – to skibe. Det var »Bonzo«, ejet af Bredo Sørensen og Chr. Petersen. Det var en tidligere motorfærge fra Københavns havn. – Og det var »Stør«, der ejedes af skibsmægler A. Sørensen og sønnen, John. De havde inden klubbens tilblivelse liggeplads på den anden side af åen ved nuværende Tage Olsens Værft- og Bådebyggeri.

I 1935 stiftedes så Køge Motor Sejlklub og der lejedes en lille plads ved siden af entreprenør Nielsen og Storm, og der etableredes et par små broer. At pladsen vitterlig var lille, fremgik af, at der reelt kun var plads til 2–3 både. Men klubbens initiativtagere var optimister, og allerede dengang så de i ånden en stor og blomstrende klub med mange både og en levende og interesseret medlemsskare. Det præg, der gennem samtlige 40 år har været bannermærket for KMS, blev sat allerede for 40 år siden. Det var kammeratskab og gensidig hjælpsomhed i alle forhold.

Den gode ånd, lysten og viljen til at løfte i flok, hjælpsomhed og godt kammeratskab, var fremherskende allerede fra de første dage, thi allerede inden den første sommer var til ende, havde man en ophalerbedding, så de to første både kunne tages på land. Slæbestedet var et med møje og besvær etableret slidske-system og op kom bådene ved hjælp af et gammelt udrangeret håndspil, som var tungt at have med at gøre, men da det som nævnt ikke skortede hverken på god vilje eller håndkraft, så klaredes problemerne, og bådene fandt deres vinterplads, på den lille indhegnede plads. Og de stolte »fædre« kunne i vinterens løb tilse, beskue og beundre de agtværdige skive. – Og manganen en snak og fremtidsdrøm, klargøringsproblemer og lignende er på den åbne plads blevet drøftet og afklaret i læ af skivene, i ly for den ofte kolde og bidende vintervind, thi denne første vinter på egen plads var jo uden hus af nogen art, hvor man kunne søge ind for at varme næver og snude.

Vel, de gæve pionere havde i klubbens første leveår fået plads, broer og bedding – og det var vel i grunden slet ikke så lidt efter kun én sæson. – Men der skulle ske mere, og det helst straks. Så i vinterens løb blev der holdt adskillige møder, hvor der drøftedes planer for fremtiden, og det tør nok antydes, at der ikke var langt fra plan til handling, thi allerede i klubbens andet leveår – 1936 – anskaffedes i sommerens løb det første klubhus. Det var et lille kolonihavehus, der blev købt i København. Medlem-

Det gode skiv »Stør« er ved hjælp af godt kammeratskab og masser af håndkraft blevet bakset på plads for sin første overvintring på den nye bådeplads i det herrens år 1935



Det er med god samvittighed de gæve gutter smilende og stolte poserer for fotografen ved rejsegildet og indvielsen af klubbens første kombinerede værksted og klubhus.

merne skulle selv hente huset i København, læsse og hjemtransportere det. Der låntes en lastvogn som blev rigeligt bemannet – og kursen blev sat mod Nørrebro. Man fandt den opgivne position, og der, lige for næsen af de gæve sejlere, lå det yndigste lille »klubhus«, men det viste sig straks, at yndigt skulle staves med stort Ø, thi glæden blev næsten til sorg vendt – og dog – også her bestod humøret, viljen og det gode kammeratskab sin prøve. Målet var nået, huset lå der, og man ville ikke komme tomhændet hjem til Køge, så problemerne var jo kun til for at de skulle overvindes. Og det første problem var at få bakset lastvognen i stilling, så huset kunne læsses, og det lod sig blot ikke gøre førend et træ var fældet, så pludselig var de gæve sejlere blevet til skovhuggere. Da træfældningen var vel overstået, og bilen kørt i stilling, var man klar til læsning. Og da gutterne begyndte at bakse med huset, viste det sig, at det var alt andet end et friskt hus, ja, den betegnelse, der skulle hæftes på huset var vel nærmest »pilråddent«, ak ja, det var ikke stort andet end verandaen, der var brugbar, men op skulle det af huset der ville hænge ved – og det gik man så i gang med. Men aldrig så snart var man begyndt at løfte på det ædle hus, førend

man måtte slippe igen og indlede en veritabel rotteslagtning. Thi rotternes hyggebo får man skam ikke lov at løbe med uden snerren, hvæsen og kamp. Rotterne blev nedkæmpet, huset læsset – og sejrstolte sattes kursen mod gamle Køge. Men ak, ak, ak – trængslernes tid var ikke forbi. For selv om man med klingende hurraer havde forladt Nørrebro, sat sig vel tilrette på bilen – ja – så skulle det vise sig, at der var andre broer, der også skulle volde kvaler. Thi disse andre broer, der mødtes på vejen hjemefter, var ej bygget så høje, at de tillod passage af en lastbil med et derpå opstablet veranda-klubhus. Hus og veranda måtte for at kunne passere skilles yderligere ad! – Det blev gjort, og sent nåede man, trætte og kun lidt smilende, Køge. Efter en god tiltrængt søvn, og en dejlig lang arbejdsdag, var humøret imidlertid vendt tilbage, gutterne indfandt sig på pladsen, tog bestik af herlighederne, spyttede endnu en gang i næverne – og inden efterårets komme, havde klubben fået et dejligt kombineret værksted og klubhus, som væsentligst bestod af en veranda, men med den på stedet herskende gode vilje kunne der skaffes plads til 10–12 mennesker. Så efter at det var fikset lidt op, havde det faktisk karakter af et »rigtigt« klubhus.

*Igen er det »Stør« der er kommet på land,
men denne gang er det gået noget lettere,
thi nu har klubben fået ny bedding
med vogn, skinner og elektrisk spil*



Snart rygtedes det over den ganske by, at der var startet en motor- og sejlklub i Køge, og flere medlemmer strømmede til. Klubben var nu med eget flot klubhus blevet til en agtværdig klub, en klub med ry for godt kammeratskab og sammenhold. En udvidelse af plads- og bedding-faciliteter var allerede her i den anden sæson nødvendig – og naturligvis gik man i krig med en forbedring af beddingen, der blev udvidet og der lejedes mere jord, så pladsen nu blev dobbelt så stor. Det, at den blev dobbelt så stor betød ganske vist ikke så forfærdeligt meget, men den kunne da rumme de seks motorbåde, som flåden allerede var vokset til, samt nogle mindre ro- og sejlbåde.

Fordobling af vand- og landplads, forbedring af bedding, anskaffelse og opsætning af klubhus med værksted og veranda – i grunden slet ikke helt få resultater i klubbens anden sæson – men nej, ikke nok med det, thi hvad er en sejlklub uden vartegn? – Altså var der ikke rist og ro i gutterne førend en flagstang og stander var anskaffet. – Allerede ved julefrokosten i 1935 havde Chr. Petersen forelagt flere skitser til stander, og den man blev enige om, er den stander, vi har i dag. Og den flagstang, vi i dag kan glæde os over, blev rejst i efteråret 1936.

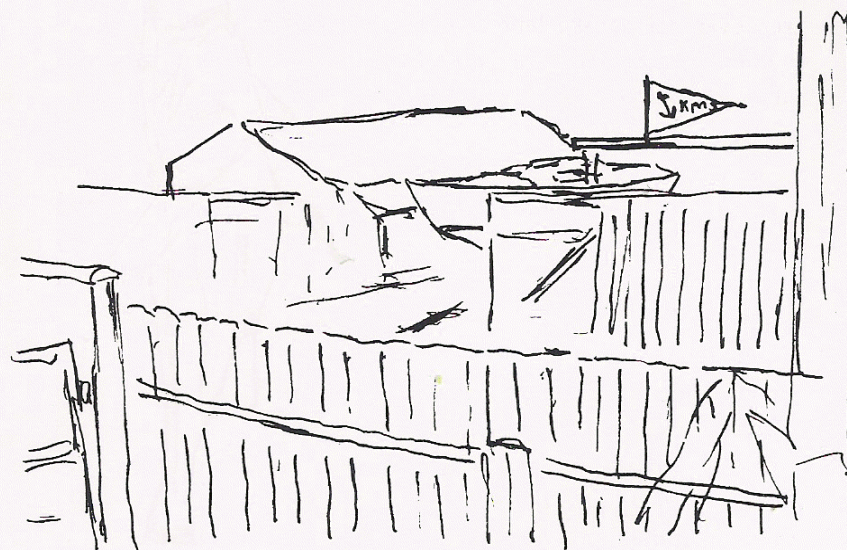
Sæsonen 1937 blev tilsyneladende brugt til det, der var det egentlige formål, nemlig at pløje vandet tyndt, at vise stande-

ren over det ganske land. Og allerede i disse første år lagdes grunden rundt om i klubberne til det varme og oprigtige ven-skab som KMS-medlemmer den dag i dag nyder godt af, hvor vi kommer frem.

Var 1937 et afslapningsår – så var der til gengæld samlet kræfter og energi til at smøge ærmerne op i 1938, hvor man gik i gang med at modernisere ophalerbeddingen. Der blev ud-lagt skinner – udrangeret fra Østbanen – og der blev anskaffet en vogn. Så nu var der pludselig ved at komme lidt stil over foretagendet, så håndspillet skulle også udskiftes, og i Køben-havn købtes et elektrisk spil. Det var et gammelt elevatorspil, og det er såmænd det, der sparer på kræfterne den dag i dag. Men det var skam ikke gjort med disse forbedringer. Nej, sam-me år udvidedes klubhuset med et ekstra lille værelse, og der blev samtidig indlagt elektricitet. Så nu var det blevet til en rigtig moderniseret klub, hvor man også kunne samles til hygge-ligt og kammeratligt samvær med møder og kortspil.

Forholdene var nu så gode, rummelige, behagelige og bekvem-melige, så man kunne nu tage et par sæsoner, hvor man slappede lidt af, og blot nød det at kunne sejle rundt og hilse på gamle venner.

Men der kom stadig flere medlemmer til, og man klarede sig med forholdene indtil 1944. Men så gik den heller ikke længere med det gamle kolonihavehus som klubhus. Det var i årene forud blevet ivrigt drøftet såvel blandt medlemmer som i bestyrelsen, at noget måtte ske. Man skulle ganske enkelt have et større klubhus. Der blev drøftet lånemuligheder, og det vedtoges at købe det af gartner Leo Hagen, Køge, tilbødte hønsehus – eller rettere sagt hønsestur – og formedelst den fantastiske sum af kr. 2.200,- købtes hønsesturet, der ifølge protokollat fra den-gang var 9 gange 18 alen. Det blev grundlaget for det klubhus vi har den dag i dag. Ja, det er ganske enkelt det sted, hvor vi i dag boltrer os.



Et lille kig fra pladsen på den anden side af vejen, over mod vor overdådige indgangsportal

Det nye klubhus indviedes 3. september 1944 ved en kæmpefest. Samme år blev KMS indmeldt i motorbådsunionen og i 1963 i Sejlunionen.

Senere tilbyggedes så verandaen, som i dag er en del af selve klubhuset.

I slutningen af 40'erne opførtes så halvtaket og det nuværende værksted opmuredes. Det såkaldte halvtak, hvor der i tidens løb er bygget en del både, blev ved den store maj-oprydning i 1974 jævnet med jorden.

I 1965 var pladsen atter blevet for trang til de mange nye både, der kom til. Man lejede arealet på den anden side af vejen, og kun otte år efter, i 1973, lejedes den sidste nye plads, hvor Nielsen og Storm havde haft lagerplads.



Der vil jo ganske uvilkårligt i en klub med mange aktive medlemmer blive skabt mange aktiviteter, hvor en del endda havner i det der bliver til traditionelle arrangementer – og det er netop sådan det har udviklet sig i KMS. Og indenfor sejladsområdet er de årlige tilbagevendende begivenheder jo blevet fisketurene, bøjesejlds og pålidelighedsløbet.

De fælles fisketure, hvor en del både går af sted samlet om morgenen, prøver lykken nogle timer, og alt efter vejr og vind enten går op på siden af hinanden, eller som det jo oftest sker, går ind til Bøgeskoven, hvor de medbragte madder fortæres under hyggelige og kammeratlige former, og hvor resultaterne drøftes. Men efter et par hyggelige timer sættes kursen hjemefter til den spændende indvejning og præmieoverrækkelse.

Pålidelighedsløbet er også gennem årene blevet en ikke mindre sikker og festlig sejlads, hvor der jo kæmpes ikke blot om sekunder, men efterhånden kun om hundrededele af sekunder. – Sejladsen, der former sig som gennemsejling af en trekant-

bane, der skal gennemsejles to gange, helst på samme tid, har sandelig også udviklet sig til en af årets traditionelle sejlads, hvor næsten hele flåden deltager. – Og mindre festlig bliver denne sejlads jo ikke, thi den er samtidig optakten til klubbens årlige sommerfest, hvor alle mænd og koner kommer af huse. Det er jo efterhånden blevet en så skæg og hyggelig sommerfest, at klubbens eget hus kun har en skavank, nemlig, at det ved denne lejlighed er alt for lille. Sommerfesten starter som sagt med pålidelighedsløbet, samling om bordene med medbragt madkurv, overrækkelse af præmier, diverse konkurrencer, opdelt i herre- og dameafdelinger – og bal til den lyse morgen.

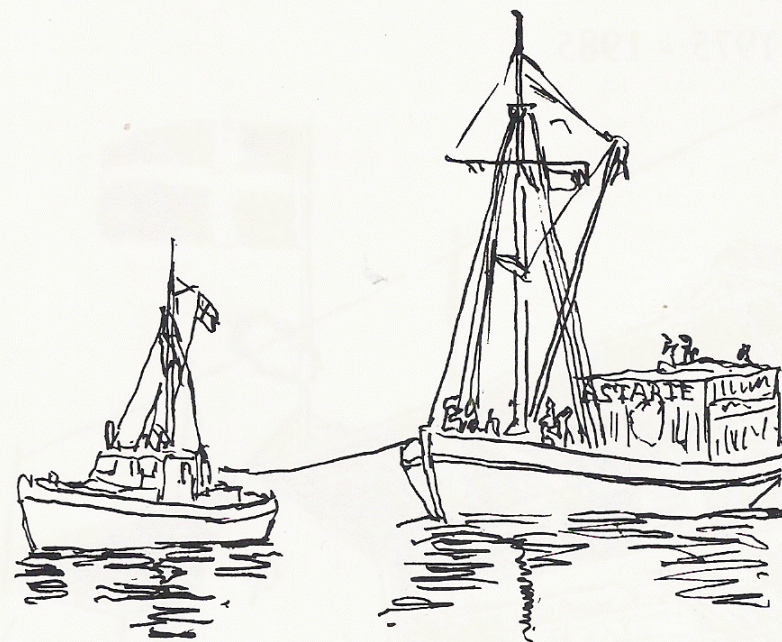
Også bøjesejlds er et arrangement, der traditionelt samler mange deltagende både. – Bøjer udlægges mere eller mindre tilfældigt indenfor et nærmere angivet område. Og en sen efterårsaften, når mørket vitterligt har sænket sig over bugten, sendes bådene af sted med ét minuts interval – og så er det ellers bare med at komme derud af og finde bøjerne. Og da der hidtil ingen grænser har været for, af hvilken beskaffenhed de tilladte projektører må være, ja, da tør det nok antydes, at medlemmernes hittepåsomhed igennem årene har udviklet en sådan fantasifuldhed og skaffeevne, at det næppe kan beskrives. Næppe mange bliver forundret, om der en skønne dag dukker en af klubbens både op til starten med ikke mindre end Stevns fyr påmonteret ruffet.

Naturligvis afsluttes en bøjesejlds heller ikke uden et rigtigt godt kammeratligt samvær.

I 1963 oprettede en af klubbens initiativtagere, Bredo Sørensen, »Bredos fond«. – Kapitalen var på 1500 kr. – Det var – og er stadig – en lånefond, som adskillige medlemmer i tidens løb har nydt godt af. I dag er fonden vokset ganske betydeligt, men også denne »institution« var et udslag af den offervilje og den kærlighed til klubben, som altid har været et særpræg.

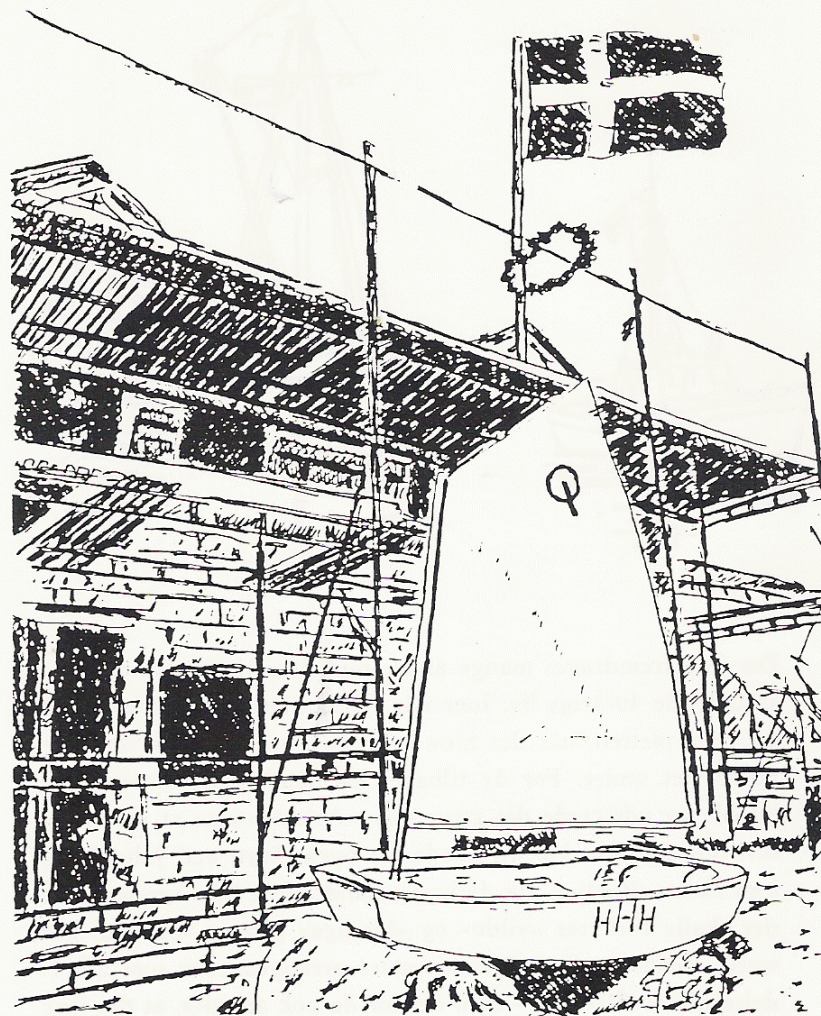
Noget meget vigtigt i klubbens arbejde er bestræbelserne på at skabe sikkerhed til søs, når den hjemlige bro forlades. På det felt har lodsens, Børge Andersson, præsteret et enestående og højst påskønnelsesværdigt arbejde. Han har gennem årene været den initiativtagende og drivende kraft i de mange kurser, der har resulteret i en masse duelighedsbeviser og kystskippereksaminer. Det er klubbens uvurderlige bidrag til mindskelse af de mange meningsløse ulykker til søs, som vi hvert eneste år læser om og græmmes over, og som KMS desværre heller ikke har været forskånet for.

Lodsens er mere praktikkens mand end egentlig statistiker, så der er ikke eksakte optegnelser over, hvor mange, der gennem årene har erhvervet de teoretiske færdigheder gennem ham. – Men også på dette sikkerhedsmæssige felt står der ry og respekt omkring KMS, når snakken rundt om i fremmede havne kommer ind på disse emner. – Ofte har en KMS'er hørt bemærkningen, nå ja, Køge, det er der, hvor næsten alle er kystskippere. Vel egentlig ikke det dårligste ry for en klub at få hæftet på sig. – og glæden bliver vel ikke mindre, når det konstateres, at en del af disse duelighedsbeviser er udstedt til vore kvindelige besætningsmedlemmer. – Og langt over 100 kystskipperbeviser er det vel også blevet til gennem de mere end ti år lodsens har brugt sine vinteraftener til tålmodigt at banke dette vanskelige stof ind i vore hoveder. Det er vist en almindelig opfattelse blandt klubbens kystskippere, at de føler, at de har været igennem dobbelt så stort et pensum som alle andre, der går op til kystskippereksamen, og en del er der måske nok om snakken, thi det fornægter sig vist ikke, at lodsens idé med at køre disse hold, netop er at få banket sikkerhed ind i disse vordende kystskipperhoveder. Og det er vist ikke få, der efter mangen en vanskelig situation, har glædet sig over, at lodsens har evnet at give dem stof til eftertanke, i kraft af sine mange praktiske erfaringer, som han så righoldigt har øst af.



Der kan fremdrages mange andre pluk fra en sprælsk og livsprudlende 40-års liv, især når fødselaren altid har evnet at være på pletten, når der blev kaldt til samling om så det ene og så det andet. For år tilbage, da handelsstandsforeningen hyrede og udstyrede det gæve skiv »Astarte« som et veritabelt sørøver- og piratskib, til glæde for byens børn ved juletid, ja, i en sådan situation gik de brave handelsfolk ikke forgæves da der skulle forhyres »vilde« og »blodige« pirater. Og man har været medarrangør ved kæmpestore arrangementer som afholdelse af racerbådsløb – men det tør da nok antydes, at det ikke altid har været med den bedste hjælp fra vejrgudernes side. Køge Bugt kan jo som bekendt være ligefrem næsten ondskabsfuld, når vinden ellers tillader sig at komme fra de drilske hjørner.

1975 - 1985



Farvel til åen...
- goddaw til Lystbådehavnen...

Som skrevet står - ved at læse dette skrift - gik de første 40 år med opbygning af KMS takket være et pokkers godt kammeratskab.

- Og det næste ti-år skulle også vise sig at kalde på en kammaratskabs- og sammenholdsentusiasme hos klubbens medlemmer. Kammeratskabet bestod også i disse ti-år sin prøve - det var i dette ti-år, vi skulle tage afsked med vore hyggelige, møjsommeligt opbyggede faciliteter. Efter, at de første 40 år var vel passeret - i januar 1975 fortsattes livet i klubben med bestræbelser og drømme om en ny og større lystbådehavn. - Et Køge Bådelaug - et fælles forhandlingsorgan for de lystbådeinteresserede klubber - blev etableret - og nu havde klubberne et fælles talerør overfor kommunen. Og allerede i 1980 kunne KMS tage det første spadestik til nyt klubhus på Køges ny lystbådehavn.

Men der skete jo også ting og sager i de mellemliggende 5 år - ja, nogen af tiltagene var vel nærmest at betragte som næsten revolutionerende - se blot hvad forhandlingsprotokollen siger:

I 1975 vandt teknologiens tidsalder indpas i KMS - det blev besluttet at installere telefon i klubhuset - og installationen var en kendsgerning i 1976 - nye tider var sandelig på vej. Og i 1976 er der sikkert mangt et gammelt medlem der har skønnet, at nu går det da helt grassat - klubben får dette år sit første kvindelige medlem - klubben får spiritusbevilling - et fælles klubblad for de 3 sejlklubber i Køge - »SØSPORT I KØGE« - ser dagens lys - de første skitser til en ny Lystbådehavn ser dagens lys - Lystbådehavnen er ved at nærme sig en realitet.

I 1977 giver kommunen meddelelse om, at alle både fra Svajebassinet skal fjernes når Lystbådehavnen er så fremskreden, at flytning kan lade sig gøre.



Der er gang i Lystbådehavnsbyggeriet - og i 1978 får KMS besked fra kommunen, at vi kan beholde det gamle klubhus til 1. april 1981 - og samme år meddeler kommunen, at der ikke bliver nogen overgangsordning for nogen af klubbens både i Åbassinet - og i 1978 er også året, hvor Fællesudvalget Køge Bådelaug rører på sig med hensyn til faciliteter o. lign. i den nye Lystbådehavn. - Det går stærkt med byggeriet af den ny Lystbådehavn - og også i 1978 får KMS brev fra kommunen om, at alle klubbens arealer er opsagt, og skal være ryddet senest 1. juni 1979. - På generalforsamlingen i 1978 bemyndiges bestyrelsen til at realisere klubbens løsøre, skinner, plankeværk, vogne, klubhus og værksted samt til at arbejde med planerne om opførelse af et nyt klubhus på den nye Lystbådehavn - og planerne fremlægges for alt folket på en ekstraordinær generalforsamling.

Og i januar 1979 kommer så fra kommunen en skriftlig vejledning med ret så restriktive betingelser og byggelinier - der forhandles med kommunen, men med negativt resultat - klubben søger om et bestemt areal, og får det tildelt - og det er det areal, hvor klubhuset ligger i dag - vel nok havnens bedste beliggenhed - bestyrelsen forsøger med flere ansøgninger om at opnå dispensation for højde og tagkonstruktion - men alt forgæves. - Men KMS skal videre, løsøre skal realiseres, værksted og plankeværker sælges, og vennerne i KODAN får besked om, at de kan afhente de skinner de kan bruge.

1980 er så året, hvor planer og tanker føres ud i livet - ved nytårsfrokosten giver et af de passive medlemmer tilsagn om at klare arkitektjobbet, og fra nu af bliver planer til realiteter. - 17. april bliver en hektisk dag, KMS er allerede så langt fremme med byggeplanerne, at der denne dag kan afholdes licitation, senere samme dag bestyrelsesmø-



de, og endnu senere medlemsmøde - en lang og travl dag - og vi er ude af starthullerne - og enes om at skaffe frivillige penge ved at udarbejde lånebeviser og obligationer, loppemarked o. lign. - og igen viser medlemmerne en fantastisk opbakning. - Og allerede 24. april 1980 tages det første spadestik til det ny klubhus som bliver på 120 kvadratmeter = 240 etagemeter. Det besluttes at koncentrere sig om stueetagen og helt glemme alt om 1. sal indtil der er fuldkommen check på økonomien. Håndværkerne, som skal opføre råhuset, går virkelig til den, og allerede den 1. august 1980 kan KMS indkalde til rejsegilde, som afvikles på behørig vis med skipperlabscoves og fadøl ad libitum - det var en fantastisk dejlig dag. - Og så var medlemmerne klar til at tage over, og det gjorde de så det battede, igen den helt rette klubånd, alle gik til den med iver og kammeratskabsfølelse.

Ung og gammel gik fantastisk hånd i hånd i bestræbelser på færdiggørelsen af det ny klubhus. - Målet var, at stueetagen blev klar til ibrugtagen til sæsonen 1981, og så skulle man ellers i første omgang glemme alt om 1. sal - også delvist betinget af den økonomiske situation - men iveren og fremmødet var helt i top, det var sjove og kammeratlige timer, hvor der blev gået til den, elinstallation, varme og sanitet, tømrer- og snedkerarbejde, maler-, murer- og flisearbejde, undertiden var der trængsel, men det gik bare derud af, og arbejdsiveren var næsten større end penge-kassen kunne holde til, og der var et kolossalt pres fra medlemmernes side for at få førstesalen med, den skulle ikke stå afdækket på ubestemt tid - og det kom den heller ikke til, også den blev hurtigt brugbar - og allerede mellem jul og nytår kunne KMS flytte til sit nye domicil, og inden otte dage efter flytningen var der »generalprøve« på benyttelsen af de nye faciliteter - jo, det gik

stærkt, og det blev nytårsfrokosten 1985 der blev det første store arrangement.

1980 - den 26. april var en historisk dag, det var uigenkaldeligt sidste gang, at standen hejses ved KMS-klubhuset ved åbassinet, og lige så historisk var det naturligvis, da standen for sidste gang blev nedhalet den 4. oktober - lidt vemodigt? - jo! - Og julestuen i december blev så det sidste arrangement i det gamle klubhus. - Nok var det noget bestemt af tilfældighedernes spil, at netop julearrangementet blev det sidste, men der var måske megen god symbolik i, at det var et arrangement for næste generation - børnene - der sluttede epoken på Vestre Havnevej.

I maj 1980 averteredes det gamle klubhus til salg, der indkom flere tilbud, men reelt må klubben konstatere, at kun fiskerne kunne godkendes af kommunen, så salget kom ikke til at ske til den højstbydende, men vi kan da glæde os over, at huset stadig er ramme og samlingssted for vore venner fiskerne.

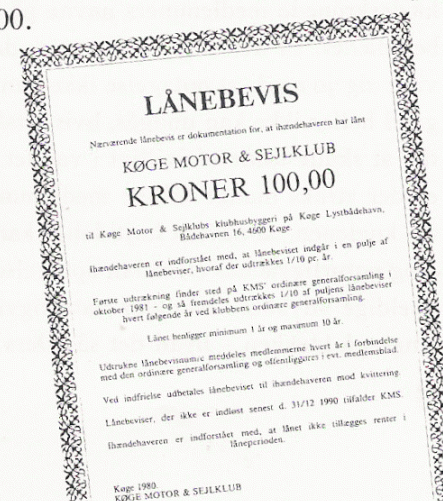
Det ny klubhus på lystbådehavnen tages reelt i brug fra nytårsfrokosten 1981, men 14. marts er den helt officielle indvielsesdag, hvor venner fra nær og fjern dukker op for at tage herlighederne i øjesyn, indvielsen overstås på god og værdig vis - og dagligdagen, klublivet skal til at finde sig til rette i de nye lokaliteter - og også dette lykkes på bedste KMS-vis, samtidig med, at de sidste ting på huset skal klargøres, og klargjort bliver tingene.

I 1983 får vi etableret vor skønne balkon/brandtrappe - det er bare lykken og i løbet af 1984 får vi udendørsområdet flisebelagt og beplantet, og møbleringen indendørs finder sin endelige form og lokalerne navngives.

Fremtiden - jo, mon ikke den tegner sig lys og venlig - og så her er tilkommet en nyskabning, idet klubben i 1980

fik overdraget 3 optimistjoller - og ved den første standerhejsning i 1981 kommer så jolle nummer 4 - joller, der er til fri afbenyttelse af medlemmernes børn, under medlemmernes ansvar - og så kan vi »gamle« drenge og piger i ro og mag sidde på balkonen og nyde det, at børn og børnebørn sejler støt og sikkert ind i fremtiden....skønt!

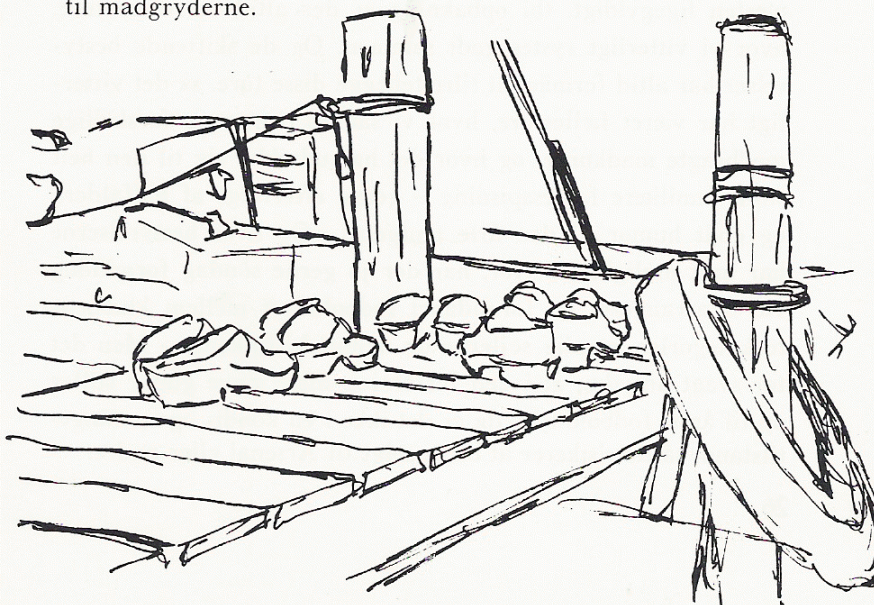
Få er vel de, der rigtigt fatter, at KMS igennem årene i den grad har været i stand til at opbygge de til enhver tid så fantastiske klubhusfaciliteter - og mangel udenforstående forledes måske til at tro, at tingene kun har kunnet lykkes i kraft af kommunale sponsor-bidrag, men protokollerne fortæller en helt anden historie, eller rettere, de fortæller ingen historie om kommunale bidrag i form af klingende mønt - den klingende mønt der gennem tiderne har skullet skaffes til diverse klubhusopbygning har også været noget af det karakteristiske for KMS, idet klubben indefra hos medlemmerne har mønstret igangsætterkapital - og opfindsomheden har været stor: I 1944 kunne man således - uden at være medlem af KMS - erhverve DEN BLÅ ØRNS PANT - det var et pantebrev på 50 kroner. - Og i 1980 fandtes også på veje til kapitalfremskaffelse til det nuværende klubhus i form af lånebeviser på kroner 100, 500 og 1000.





Det er i KMS, som så mange andre steder, det er ikke alt der tales om og prales højt af. – Og mangen et nyt medlem kan vist nok være medlem i ret så lang tid, før det går op for ham, hvad de falmede badebukser med alle navnene på i grunden er for noget. For vel kan man læse, at Dykkerklubben er en underafdeling af KMS. Og ordet dykkerklubben kan jo nok have en klang, så man respektfuldt ikke spørger til, hvad det dog er for noget, for hvad nu hvis man skulle risikere at blive opfordret til at være medlem, og man så med skam måtte erkende, at man skam slet ikke havde færdigheder i retning af at dykke – jo, mangen et nyt medlem har nok klogeligt ud fra disse tanker afholdt sig fra at spørge yderligere! – Og der er jo mange hæderkronede medlemmers navne på disse gule, falmede badebenklæder, så det er jo nok noget, der står respekt om. – Det viser sig jo også, at optagelse ikke kan søges, men at det til gengæld heller ikke kan undgås, hvis altså ellers at man er så uheldig at skulle falde ufrivilligt i vandet. – Skulle dette ske, ja, da er der straks mange villige medlemmer der tilbyder at udlåne sin kuglepen, så navnet højtideligt kan prentes på badebukserne – og naturligvis bør en sådan optagelse fejres højtideligt, og den uheldige »dykker« mangler naturligvis ikke opfordringer til at ringe på klokken – hvad det så ellers betyder.

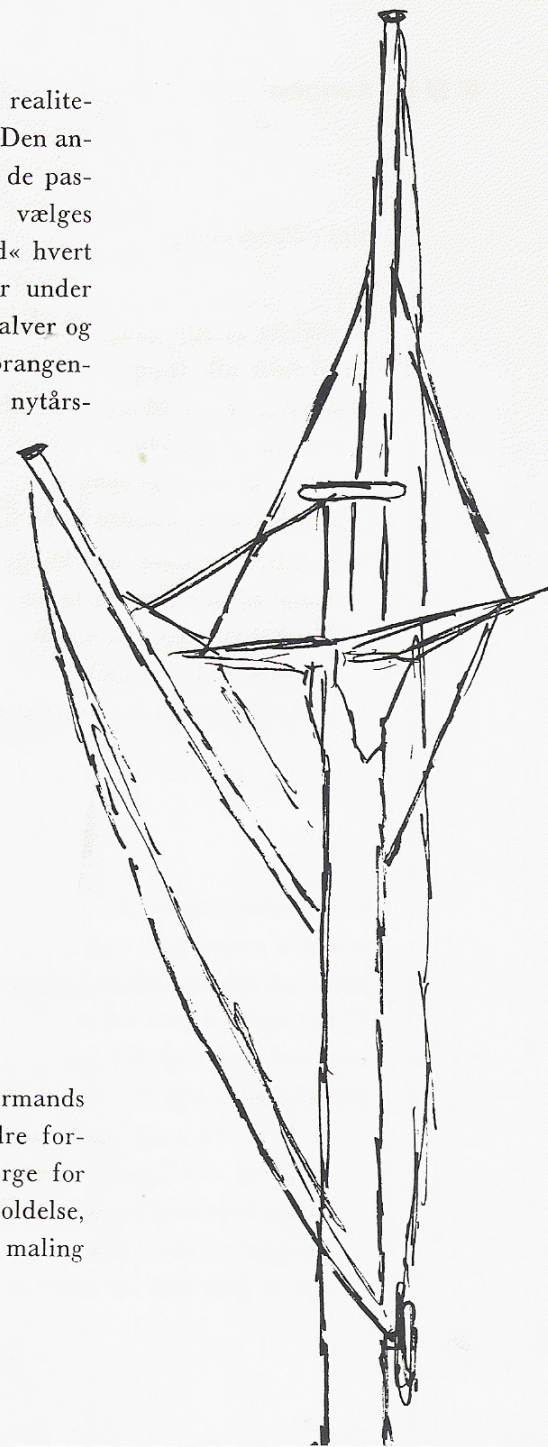
Sejlere har jo ry for at være et festligt folkeslag, og dette fornægter sig sandelig heller ikke i KMS, hvor der ikke forsømmes nogen lejlighed til at dyrke et muntert og festligt kammeratskab. – Af de mere traditionelle foreteelser bør vel nok nævnes, at selv en generalforsamling kunne ikke tænkes afholdt, hvis man ikke efter at bølgerne eventuelt har gået lidt højt, bagefter samles over den medbragte mad, som jo oftest i ordets rigtige betydning må karakteriseres som natmad. Så selv en generalforsamling er lig med et festligt samvær. Andespil er en traditionel, hyggelig familiebegivenhed. Julestuen er også blevet en god tradition, hvor børnene rigtig får lov at boltre sig og hygge sig sammen. Nytårsfrokosten er en tradition, skabt allerede i klubbens første leveår. Og denne dag er det vist mildt sagt, når det siges, at kvinder er meget lidt velkomne. Det er på det nye års første søndag, at mændene møder frem med madpakken i snor allerede ved middagstid, og så kan det nok være, at der bliver spist, skålet og sunget »mannesange«, fortalt historier og spillet billard og kort til langt ud på de små timer. Og der er også en dejlig dagligdags tradition derved, at man omkring fyraftenstid lige falder indenfor til en hyggelig sludder inden vi skal hjem til madgryderne.





Fællesturene som jo gennem årene er blevet nogle dejligt hyggelige familieture, er også et af de arrangementer, der år efter år ses hen til. Om så turen går til West, Skanør eller Bøgeskoven er næsten ligegyldigt, thi opbakning er der altid om disse ture, hvor vi vitterligt rystes godt sammen. Og de skiftende bestyrelser har altid formået at tilrettelægge disse ture, så det vitterligt har været fællesture, hvor vi samles over vore forskellige medbragte madkurve, og hvor det har udviklet sig til den helt store familiære fællesspisning – gerne efterfulgt af balfalder og godt humør til den årle morgen. – Og hvor bestyrelserne har haft mulighed derfor, har der jo gerne søndag formiddag været arrangeret en formidabel fodbold dyst mellem klubbens to kategorier, nemlig sejlerne og motorbådsfolkene. – Men det tør svagt antydes, at i den forfatning disse gæve gutter stiller op til årets fodbold dyst, da er det ikke i en kondi- og træningstilstand, så de risikerer at blive solgt til Arsenal eller andre.

Vidste du, at klubben i realiteten har to formænd? – Den anden er formanden for de passive medlemmer. Der vælges en ny »passiv-formand« hvert eneste år, og det sker under megen festivitas, klapsalver og overrækkelse af den prangende formandskæde, ved nytårs-



frokosten. Denne formands eneste, men ikke mindre fornemme hverv er at sørge for flagstangens vedligeholdelse, det vil sige nedtagning, maling og opsætning.

K M S - sangen

Mel.: *Uandresang*.

Vi skal ha' en lille sang,
for vi føler alle trang
til at synge Køge Motor Sejlklubs pris,
vi er stolte af vor klub,
og der er et mægtigt skub
i vor lille, raske, muntre K. M. S.

K. M. S. dit navn skal klinge
rundt til alle Danmarks øer.
Husk, hvis livet synes gråt,
udenfor er havet blåt,
der er lægedom for hvert et sløjt humør.

Vi er endnu tem'lig få,
vore kår endnu lidt små,
men vort kølvand bliver længere år for år.
Vi har klubhus med kabys,
værksted med elektrisk lys,
(vel at mærke kun når Valdes motor går).

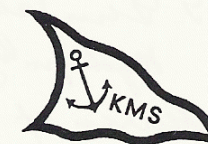
K. M. S. dit navn skal klinge
rundt til alle Danmarks øer.
Husk, hvis livet synes gråt,
udenfor er havet blåt,
der er lægedom for hvert et sløjt humør.

Vi en flåde har så flot,
den bli'r også passet godt,
der er kappestrid om hvem der gør det bedst.
Hver af os der har et »skiv«,
har skam nok af tidsfordriv,
det skal passes, så det står for regn og blæst.

K. M. S. dit navn skal klinge
rundt til alle Danmarks øer.
Husk, hvis livet synes gråt,
udenfor er havet blåt,
der er lægedom for hvert et sløjt humør.

Nu til slut vi ønske vil
fremgang, held og lykke til!
K. M. S., gid længe, længe du består.
Kammeratskab, sol og vand
sætter præget på sin mand,
så han glad og muntert gennem livet går.

K. M. S. dit navn skal klinge
rundt til alle Danmarks øer.
Husk, hvis livet synes gråt,
udenfor er havet blåt,
der er lægedom for hvert et sløjt humør.



Pluk fra gæstebogen . . .

3. september 1944

Til lykke med huset alle I gæve gutter,
her kan I rigtigt more jer – langt borte fra mutter. –
I dette vidunderlige tabernakel
kan I glemme al dagens kiv og spektakel
og rigtig gå og spille herrer,
for hjemme går den jo ikke – desværre,
men engang imellem skal I da ha' lov
til at lave lidt morskab og sjov.
Hvem ved, om ikke fruene ligefrem friheden nyder,
når KMS deres mænd til gilde byder.
Ja, noget skal der jo til for at give livet kulør.
Ærbødigste hilsen – fru radiomontør

Karen Hansen

24. Oktober 1950.

Knut

Tron følger.

Kommandør

H. G. Gims Vold

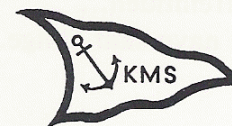
Kapitajn i Hjemmet
lederen af Kystbevogtningen i søen

EC Larsen

Maritim forbindelsesofficer ved Region VII.

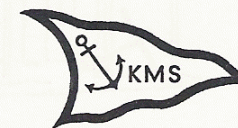
Dette er i store træk KMS's levnedsløb, men ind imellem de mange data kan puttes et hav af tildragelser og oplevelser, der alle fortæller om det friske liv, det gode kammeratskab og de mange oplevelser i klubben og til søs. Det er alt det, der aldrig kommer til at stå i nogen protokol, men som der snakkes livligt og levende om ved sammenkomsterne i klubhuset – navnlig sidst på sommeren, når bådene vender hjem fra ferieture rundt om i de danske havne, hvor KMS's stander har været præsenteret. KMS har altid været en billig klub at være medlem af, og det skyldes igen gensidig hjælpsomhed og offervilje.

Tag et eksempel som de nu forsvundne »benzinpenge«. Reelt tilkom pengene de enkelte bådejere, men bortset fra de sidste par år gik samtlige »benzinpenge« i klubkassen til støtte for klubbens økonomi. Dette smittede igen af på kontingentet.



Man kan læse sig til mangt og meget,
men det inderste og dybeste i klublivet,
i sporten, i tilværelsen på søen og mødet i havnene,
det står ingen steder skrevet.

Det er simpelt hen alt det, vi hygger os med,
og som giver tilværelsen indhold.



Ved en gennemgang af Køge Motor- & Sejlkлубs historie har det naturligvis været svært at bekæmpe fristelsen til at fremhæve enkeltpersoner og grupper, thi der har gennem tiderne været mange, der har ydet en ypperlig indsats for at gøre KMS til det, KMS er nået frem til at være, en klub med trivsel, kammeratskab og godt sammenhold. - Skulle vi plukke enkelte frem ville vi ikke kunne gøre det uden samtidig at »glemme« mange, thi det, der er karakteristisk for KMS er vel i grunden, at ingen undsiger sig for at tage sit nap med, der, hvor hans eller hendes evner helt naturligt kan gøre sin fyldest - og således har det da også været i såvel skiftende bestyrelser, udvalg, byggeri og i alt, hvad der er karakteristisk for ånden i KMS - ja, netop KMS-ånden - det, der skal og vil være det bærende, det samlende i nutid som i fremtiden...

KMS længe leve....KMS dit navn skal klinge....



Vi ønsker KMS tillykke...

CODAN GUMMI A/S
Køge

BULCON A/S
St. Kongensgade 3 A
Andelsboligbyggeri



BRDR. RASMUSSEN I/S
MURERMESTRE
Dybbølvej 16, 4600 Køge
Tlf. 657946 - 658516

TR SATS
Havlykkevej 21, 4600 Køge
Telefon 03 - 654382

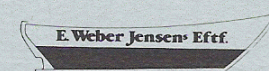
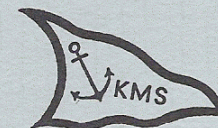
- en god idé...størst udvalg!
BOHOLTE LEGETØJ
KØGE + SOLRØD
- bedst i længden

GARDENIA
Tlf. (03) 653768
Brogade 20 - 4600 Køge
ÅBENT SØNDAG KL. 9.00-12.00

SKAN-KRAN KØGE ApS
J. Bonnesen, Byleddet 8, Lellinge
4600 Køge, tlf. 03 - 820812

Vi ønsker tillykke
KØGE SKIPPERSHOP
Bådehavnen 7 B - Køge
Tlf. 654307
- åbent hele året!

VEJRUDSIGTEN??????
- ligegyldigt:
Vi har isoleret med
ROCKWOOL fra
Erling Kæregaard
03 - 667350



Vester Havnevej 1 . 4600 Køge
Tlf. (03) 65 02 04

EL-FIRMAET
JØRGEN SPARRE ApS
Broagervej 3 . Køge
Tlf. 03 - 655063

THORVALD HANSEN
KØGE TAPET- OG FARVEHANDEL
v/ John Christiansen
Torvet 26, Køge, tlf. 03 - 650086

MØBEL...MANDEN
DERES MØBEL EXPERT
Ebbe Johansen, Toldbodvej 19
4600 Køge . 03 - 662200

Vi ønsker KMS tillykke...



BECKERS ØNSKER TILLYKKE
MED JUBILÆET

**BROGADE OPTIK
OPTIKER NERLØE**
Brogade 16 . 4600 Køge
03 - 651986

ESSO HERFØLGE
v/ Bent Rasmussen & Søn ApS u.st.
Vordingborgvej 111, 4681 Herfølge
Tlf. (03) 674305

**RYG SUNDT
RØGMANDEN**
Brogade 19

HENNING JENSEN ApS
Statsaut. installatør
Brogade 8 . Køge . Tlf. 651350

AGAARDENS KIOSK - Poul Meyer
Tobak - vin - blade - papirvarer
Torvet 13, Køge, tlf. (03) 651481
Aut. tipsforhandler

SEIKO

SPECIALFORRETNING I

U R E
Leif Jørgensen

Nørregade 5 . 4600 Køge
Tlf. (03) 650253

SKJOLD BURNE VINE
Mogens Terkelsen
Kiosken . Torvet 4
4600 Køge . Tlf. 03 - 650585

1960 . 25 år . 1985



ROSEN TRYK
Rosa Kristensen ApS
Falkevej 4 - 4600 Køge
Tlf. (03) 655600

KØGE PORTRÆT FOTO
Nyportstræde
4600 Køge

VI ØNSKER TILLYKKE
BJØRN SVENDSENS
VÆRKTØJSFABRIK
Køge



KØGE-EGNEN ApS
NØRREGADE 24
4600 KØGE
(03) 65 30 15

Stort moderne værksted . Auto- og Pladereparationer udføres . Service



Gunner Due A/s

TANGMOSEVEJ 105 . KØGE . TELEFON (03) 653400



Vi ønsker KMS tillykke...

KØGE STEVEDORE A/S

TELEFON 03-651619



TELEX 43547

LASTNING - LOSNING - PAKHUSFORRETNING - KØRSEL
KRANER - TRUCKS

Dagbladet

Torvet 10, 4600 Køge. Tlf.(03) 65 07 01



- de lokale nyheder hver dag!

- Hold motoren i gang...
- sæt alle sejlene...
- få en god økonomi...

Tal med

SPAREKASSEN sds

HJERTELG TAK
FOR ALLE DE VENLIGE
ANNONCØRHILSENER
- SOM HAR GJORT DETTE
JUBILÆUMSSKRIFT
MULIGT.

JUBILÆUMSUDVALGET
KMS

